



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

06.07.2026

№ 21

О функционировании антимонопольного комплаенса в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

В целях обеспечения эффективного функционирования антимонопольного комплаенса в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области:

1. Утвердить:

1.1. Карту комплаенс-рисков в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области на 2026 год согласно приложению №1 к настоящему распоряжению.

1.2. План мероприятий («дорожной карты») по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области на 2026 год в соответствии с приложением № 2 к настоящему распоряжению.

1.3. Ключевые показатели эффективности и порядок оценки эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

2. Комитету по транспорту и связи обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Начальник департамента

Мильке А.В.

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской
области

от 06.02.2026 № 21

**Карта комплаенс-рисков в
Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области на 2026 год**

Уровень риска	Вид риска (описание)	Причины и условия возникновения (описание)
Высокий	Нарушение антимонопольного законодательства при проведении торгов, которое может привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции	1. Ошибочное применение норм антимонопольного законодательства. 2. Несоблюдение требований Закона о защите конкуренции. 3. Отсутствие внутренних регламентов и правил, определяющих порядок поведения сотрудников. 4. Отсутствие достаточной квалификации у специалистов. 5. Наличие конфликта интересов. 6. Высокая нагрузка на специалистов.
Существенный Незначительный	Риски при рассмотрении обращений	1. Ошибочное применение материальных норм права. 2. Субъективный подход. 3. Недостаточный уровень квалификации. 4. Недобросовестное отношение сотрудников к выполнению должностных обязанностей. 5. Чрезмерная загруженность сотрудников. 6. Недостаточный уровень внутреннего контроля. 7. Недостаточный уровень правовой экспертизы проектов решений.

Приложение №2

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской
области

от 06.08.2026 № 21

**План мероприятий («дорожной карты»)
по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства
в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области на 2026 год**

№	Наименование риска нарушения антимонопольного законодательства (согласно карте комплаенс-рисков)	Мероприятия, направленные на минимизацию и устранение комплаенс-рисков	Ответственные лица (должностные лица, структурные подразделения)	Сроки исполнения мероприятий	Ожидаемые результаты
1.	Нарушение антимонопольного законодательства при проведении торгов, которое может привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции	1. Участие должностных лиц в образовательных мероприятиях, организованных Департаментом государственной гражданской службы Администрации Томской области, Координирующим органом (Департаментом экономики Администрации Томской области), самообразование, мониторинг и анализ требований антимонопольного законодательства, судебной практики и правовых позиций ФАС России и территориальных органов. 2. Мониторинг и анализ выявленных нарушений. 3. Совершенствование отраслевых	комитет по транспорту и связи, комитет дорожного комплекса, комитет кадрового и финансового правового обеспечения	Постоянно	1. Отсутствие выявленных контрольными органами нарушений антимонопольного законодательства. 2. Высокая квалификация у сотрудников. 3. Наличие внедренных правил, определяющих порядок поведения торгов. 4. Отсутствие конфликта интересов

		НПА, усиление внутреннего контроля качества подготовки документации на проведение конкурентных процедур. 4. Исключение конфликта интересов. 5. Соблюдение порядка проведения конкурентных процедур. 6. Равномерное распределение нагрузки на сотрудников.			у сотрудника, ответственного за проведение торгов. 5. Высокий уровень внутреннего контроля. 6. Равномерная нагрузка на специалистов.
2.	Риски при рассмотрении обращений	1. Рассмотрение обращений в соответствии с действующим законодательством. 2. Участие должностных лиц в проводимых образовательных мероприятиях по вопросам соблюдения требований антимонопольного законодательства, самообразование, мониторинг и анализ требований действующего законодательства. 3. Повышение уровня внутреннего контроля. 4. Исключение конфликта интересов. 5. Равномерное распределение нагрузки сотрудников. 6. Усиление контроля за правовой экспертизой проектов решений.	комитет по транспорту и связи, комитет дорожного комплекса, комитет кадрового, финансового и правового обеспечения	Постоянно	1. Отсутствие замечаний со стороны контролирующих органов. 2. Высокая квалификация сотрудников. 3. Высокий уровень внутреннего контроля. 4. Отсутствие конфликта интересов. 5. Равномерная нагрузка на специалистов. 6. Высокий уровень контроля за правовой экспертизой проектов решений.

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Департамента транспорта
дорожной деятельности и связи Томской
области

от 06.02.2026 № 21

**Ключевые показатели эффективности и порядок оценки эффективности
функционирования антимонопольного комплаенса
в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области**

№ п/п	Ключевые показатели эффективности	Расчет	Оценка (балл)
1	Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области по сравнению с предыдущим годом ¹	>1	10
		1	
		<1	
2	Доля проектов нормативных правовых актов Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, в которых не выявлены нарушения антимонопольного законодательства по итогам «общественных обсуждений»	100%	20
		<100%	0
3	Доля нормативных правовых актов Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, в которых не выявлены нарушения антимонопольного законодательства антимонопольным органом	100%	20
		<100%	0
4	Выполнение мероприятий в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства	100%	20
		<100%	0
5	Доля работников Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу	≥50%	20
		<50%	0

Период, за который производится оценка, – календарный год.

Расчет значения итогового показателя производится путем суммирования баллов:

- высокая эффективность – от 80 до 100 баллов;
- средняя эффективность – от 60 до 79 баллов;
- низкая эффективность – от 20 до 59 баллов;
- неэффективно – ниже 19 баллов.

¹ В случае отсутствия нарушений антимонопольного законодательства в отчетном и предыдущем годах показатель равен 20 баллов