

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской
области от 29.12.2025 № 208

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об
осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522
«Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области

Томск

2025 год

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

1. Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области (далее – открытый конкурс) проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» и приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.12.2019 № 23-ОД «О реализации отдельных полномочий, установленных Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области».

2. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» (далее – маршрут) по нерегулируемым тарифам на территории Томской области.

Характеристики данного маршрута приведены в приложении № 6 к конкурсной документации.

3. Функции организатора открытого конкурса осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – организатор открытого конкурса).

4. Сведения об организаторе открытого конкурса:

1) наименование: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;

2) почтовый адрес: 634050, Томская область, г. Томск, пр. Ленина, 117;

3) руководитель: начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Мильке Андрей Викторович.

5. Конкурсная документация предоставляется: с 30 декабря 2025 года по 28 января 2026 года по адресу: 634050, Томская область, г. Томск, пр. Ленина, 117, каб. 9. Время приема: понедельник - четверг с 9-00 до 18-00 часов, пятница с 9-00 до 16-45, перерыв на обед с 12-30 до 13-15 (время местное, предпраздничный рабочий день сокращен на 1 час). Телефоны для справок 8 (3822) 900-632, 900-634.

6. Конкурсная документация на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области (далее – конкурсная документация) размещена в общем доступе на официальном сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru.

7. Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе состоится 29 января 2026 года по адресу: г. Томск, пр. Ленина, 117, конференц-зал, время вскрытия конвертов 10 час. 00 мин. (время местное).

8. Рассмотрение заявок и подведение итогов конкурса до 18-00 (время местное) 4 февраля 2026 года по адресу: г. Томск, пр. Ленина, 117, конференц-зал.

9. Конкурсная документация предоставляется без взимания платы.

10. По итогам открытого конкурса организатор открытого конкурса определяет победителя открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту.

11. Организатор открытого конкурса вправе внести изменения в извещение, конкурсную документацию, состав конкурсной комиссии не позднее чем за пять дней до дня окончания

подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

12. В течение пяти дней со дня принятия решения о внесении изменений в извещение и/или в конкурсную документацию такие изменения публикуются организатором открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru.

13. В случае внесения изменений в извещение и/или в конкурсную документацию срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе продлевается организатором открытого конкурса таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

14. Организатор открытого конкурса вправе отменить открытый конкурс не позднее чем за три дня до установленной в извещении даты вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

15. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в случае;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3, 4 и 6 настоящего пункта конкурсной документации, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3. ТРЕБОВАНИЙ К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, УЧАСТНИКАМ ДОГОВОРА ПРОСТОГО ТОВАРИЩЕСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

16. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Томской области предъявляются следующие требования, установленные приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 30.09.2019 № 16-ОД «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Томской области»:

1) обеспечивать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, не превышающего максимальное количество транспортных средств различных классов, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок соответственно;

2) обеспечивать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации), составляющего 3 процента;

3) передавать в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортных средствах оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, уполномоченный орган местного самоуправления, установивший маршрут регулярных перевозок, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории, об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов;

6) обеспечивать соблюдение, установленного приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 30.01.2025 № 7 «Об установлении ограничений по экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту Томской области» ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

17. Транспортные средства (в отношении каждого транспортного средств) участника открытого конкурса должны соответствовать следующим требованиям:

1) для выполнения пассажирских перевозок по маршруту используются транспортные средства отечественного и/или зарубежного производства, зарегистрированные в установленном законодательством порядке в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и соответствующие требованиям технических регламентов. Транспортные средства должны быть своевременно подвергнуты процедуре технического осмотра и обязательного страхования в установленные законом сроки;

2) максимальное количество и характеристики транспортных средств должны соответствовать условиям, указанным в приложении № 6 к конкурсной документации.

3) транспортные средства должны быть оборудованы системами отопления, вентиляции, кондиционирования в соответствии с требованиями, предусмотренными одобрением типа транспортного средства Таможенного союза;

4) транспортные средства должны быть оборудованы приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и тахографами в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

5) транспортные средства должны быть оборудованы средствами видеофиксации. Средства видеофиксации должны быть направлены на места скопления пассажиров в транспортном средстве, проходы, место водителя и по пути следования транспортных средств. Хранение данных со средств видеофиксации должно быть обеспечено в течение не менее 30 рабочих дней со дня их записи;

6) категория и класс каждого транспортного средства, используемого при осуществлении перевозок по маршруту, должен быть не ниже категории и класса каждого транспортного средства, предложенного в заявке участника открытого конкурса;

7) транспортные средства должны быть оборудованы системой безналичной оплаты проезда, подключенной к Системе безналичной оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, учета проданных билетов и совершенных поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Томской области, функционирующей в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области, в том числе транспортные средства должны быть оборудованы мобильными терминалами в количестве не менее одна единица на одно транспортное средство для возможности безналичной оплаты проезда с возможностью подключения к Системе безналичной оплаты проезда;

8) транспортные средства должны быть оборудованы системой аудиоинформирования пассажиров, электронными светодиодными информационными табло с возможностью транслирования текстовой информации, в том числе с учетом следующих требований:

- система аудиоинформирования должна обеспечивать звуковое информирование пассажиров о текущем и следующем остановочных пунктах по пути следования;

- на электронном светодиодном информационном табло маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, указывается наименование начального и конечного остановочных пунктов, номер и наименование маршрута регулярных перевозок;

- на электронном светодиодном информационном табло маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указываются номер маршрута, наименование маршрута, наименование начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов;

- на информационном табло маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, указывается номер маршрута регулярных перевозок;

- на информационном светодиодном табло (бегущая строка), размещенном в салоне транспортного средства, должна отображаться следующая информация: название следующего остановочного пункта маршрута, температура в салоне и за бортом транспортного средства (при наличии датчика температуры), текущее время и дата, оперативная информация (перекрытие дорог, природные катаклизмы, временное изменение схемы движения и т.п.) от Заказчика;

9) в каждом транспортном средстве должно быть обеспечено наличие следующей информации: сведения о принадлежности транспортного средства, фамилия, имя, отчество водителя, сведения о стоимости проезда по маршруту, правила пользования транспортным средством, схема маршрута, сведения о контролирующих органах;

10) внешнее и внутреннее оформление транспортных средств Подрядчика должно соответствовать требованиям действующего законодательства;

11) транспортные средства должны иметь возможность подключения к системе мониторинга и контроля транспортного обслуживания, региональной навигационно-информационной системе Томской области, функционирующей в соответствии с нормативными правовыми актами Томской области;

12) транспортные средства должны соответствовать требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

18. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее – Заявитель, участник открытого конкурса).

Для участия в открытом конкурсе Заявителю необходимо в сроки, указанные в извещении, подать организатору открытого конкурса заявку на участие в открытом конкурсе по форме согласно приложению № 1 к конкурсной документации с приложением следующих документов:

1) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявку на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области;

2) договор простого товарищества в письменной форме, а также документы, подтверждающие полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества (при наличии);

3) копии паспортов транспортных средств, заявленных для участия в открытом конкурсе (в случае, если транспортные средства принадлежат участнику открытого конкурса на праве собственности), сведения об электронных паспортах транспортных средств, копии договоров аренды, безвозмездного пользования, иных договоров, подтверждающих право пользования транспортными средствами, заявленными для участия в открытом конкурсе с приложением копий паспортов транспортных средств, (в случае, если транспортные средства не принадлежат участнику открытого конкурса на праве собственности), обязательство участника открытого конкурса по приобретению транспортных средств, необходимых для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией (далее – обязательство), в случае, если у участника открытого конкурса отсутствуют на праве собственности или в пользовании транспортные средства, необходимые для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией. Обязательство участника предоставляется по форме согласно приложению № 9 к конкурсной документации.

4) сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по форме, содержащейся в приложении № 1 к конкурсной документации;

5) предложение участника открытого конкурса вместе со сведениями о влияющих на качество перевозок характеристиках транспортных средств, предлагаемых на маршрут регулярных перевозок по форме согласно приложению № 2 к конкурсной документации;

6) документы, содержащие сведения о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок, по форме согласно приложению № 3 к конкурсной документации;

7) декларация о соответствии заявителя требованиям, предусмотренным пунктами 3, 4 и 6 части 1 статьи 23 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», по форме согласно приложению 4 к конкурсной документации;

8) копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, действующих в течение года, предшествующего дате размещения извещения (предоставляются, в случае оформления таких договоров);

9) копии документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполнении государственных или муниципальных контрактов (исполненный договор(ы); акт (акты) приемки выполненных работ, составленные при исполнении такого договора (договоров) либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенными с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок (предоставляются, при наличии таких документов).

Заявитель вправе по собственной инициативе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), выданную налоговым органом не ранее чем за 30 календарных дней до дня представления заявки (включительно) и копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, выданную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальным органом). В случае если заявитель не представил выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) и копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами по собственной инициативе, организатор открытого конкурса в течение 10 календарных дней со дня получения заявки запрашивает данные документы посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, от налогового органа и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ее территориального органа).

В случае подачи заявки от уполномоченного участника договора простого товарищества заявитель подает заявку с приложением документов, указанных в подпунктах 3, 4, 5, 6, 7, 8 настоящего пункта, в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Копии представляемых документов заверяются в установленном порядке.

19. Заявка на участие в открытом конкурсе представляется Заявителем или его уполномоченным представителем организатору открытого конкурса в запечатанном виде с сопроводительным письмом, подписанным уполномоченным лицом, по адресу, указанному в извещении о проведении открытого конкурса. На конверте с заявкой на участие в открытом конкурсе указываются наименование открытого конкурса, на участие в котором подается данная заявка, наименование Заявителя.

Заявитель вправе подать только одну заявку для участия в открытом конкурсе.

20. Копии документов в составе заявки на участие в открытом конкурсе заверяются Заявителем или его надлежаще уполномоченным представителем и скрепляются оттиском печати участника открытого конкурса (при наличии печати у Заявителя).

Применение факсимильных подписей, подчистки и исправления не допускаются.

21. Документы (копии документов), представляемые организатору открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе, должны быть прошиты в один или несколько томов, пронумерованы и скреплены печатью Заявителя (при наличии) и подписью уполномоченного лица (руководителя участника открытого конкурса или его надлежаще уполномоченного представителя) с указанием количества страниц в каждом томе.

Соблюдение данных условий означает, что все документы и сведения, входящие в состав заявки, поданы от имени Заявителя, а также подтверждают подлинность и достоверность представленных в составе заявки документов и сведений.

22. Каждый конверт с Заявкой на участие в открытом конкурсе, поступивший в срок, указанный в извещении, регистрируется в журнале регистрации заявок с указанием даты и времени его получения.

23. Конверт с заявкой, полученный по истечении срока подачи заявок, не вскрывается и возвращается.

24. Представленные документы (копии документов) на участие в открытом конкурсе после вскрытия конвертов с заявками Заявителям не возвращаются.

25. Заявка на участие в открытом конкурсе выражает намерение Заявителя принять участие в открытом конкурсе на условиях, установленных конкурсной документацией и опубликованных в извещении о проведении открытого конкурса.

26. Открытый конкурс проводится в 3 этапа:

- 1) вскрытие конвертов с заявками;
- 2) рассмотрение заявок;
- 3) подведение итогов.

27. На первом этапе, при вскрытии каждого конверта с заявкой, конкурсной комиссией оглашается наименование заявителя и заявка проверяется на предмет комплектности представленных документов.

28. Конверты с заявками на участие в открытом конкурсе вскрываются в месте, дату и время, указанные в извещении. Заявители, подавшие заявки на участие в открытом конкурсе, или их уполномоченные лица вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

29. Результаты вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе заносятся в протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, который ведется комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии в день вскрытия конвертов с заявками и в котором обязательно указывается следующая информация:

- 1) наименование открытого конкурса;
- 2) дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе;
- 3) состав конкурсной комиссии;
- 4) наименование Заявителя.

Протокол вскрытия конвертов с заявками размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru в день вскрытия конвертов.

30. На втором этапе конкурсной комиссией рассматриваются заявки на соответствие требованиям, установленным разделом 2 конкурсной документации, проводится проверка достоверности сведений, содержащихся в представленных документах, и решается вопрос о допуске Заявителя к участию в открытом конкурсе.

31. Проверку достоверности сведений в представленных документах конкурсная комиссия осуществляет путем направления соответствующих запросов в компетентные органы или организации, выдавшие документы.

32. Срок рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе не может превышать 10 рабочих дней со дня размещения протокола вскрытия конвертов на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru.

33. Конкурсная комиссия не допускает Заявителя к участию в открытом конкурсе в случаях:

- если Заявитель не соответствует требованиям (одному из требований) к участникам открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспорт и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и конкурсной документацией;

- заявка подана по истечении срока приема заявок, указанного в извещении о проведении открытого конкурса;

- заявка (входящие в ее состав документы) не соответствует требованиям (одному из требований) к содержанию заявки, форме и составу заявки, установленным конкурсной документацией, и предмету открытого конкурса;

- в заявке (входящих в ее состав документах) указаны недостоверные сведения.

34. Результаты рассмотрения заявок заносятся в протокол рассмотрения заявок, который ведется конкурсной комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии в день окончания срока рассмотрения заявок и в котором обязательно указывается следующая информация:

1) наименование открытого конкурса;

2) состав конкурсной комиссии;

3) наименование Заявителя;

4) решение о допуске Заявителя к участию в открытом конкурсе и о признании его участником открытого конкурса или об отказе в допуске Заявителя к участию в открытом конкурсе с обоснованием принятия такого решения.

Протокол рассмотрения заявок размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru в день окончания рассмотрения заявок.

35. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения направляет Заявителю по выбору Заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.

36. На третьем этапе конкурсной комиссией оцениваются и сопоставляются заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии со шкалой для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению № 5 к конкурсной документации (далее - шкала критериев) и подводятся итоги открытого конкурса.

Срок оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе не может превышать трех рабочих дней со дня размещения протокола рассмотрения заявок на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru.

37. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе производятся по бальной системе. На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе конкурсной комиссией каждой заявке на участие в открытом конкурсе относительно других по мере уменьшения набранных баллов присваивается порядковый номер.

38. Победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявке, на участие в открытом конкурсе которого, присвоен первый номер.

39. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 шкалы

критериев. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 шкалы критериев, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 шкалы критериев. Если указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

40. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршруту предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

41. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

42. В день окончания оценки и сопоставления заявок конкурсной комиссией подводятся итоги открытого конкурса и оформляется протокол подведения итогов открытого конкурса, в котором указывается следующая информация:

- 1) наименование открытого конкурса;
- 2) состав конкурсной комиссии, принимающей решение;
- 3) результаты голосования;
- 4) наименования участников открытого конкурса;
- 5) количество баллов, набранных их заявками на участие в открытом конкурсе, с разбивкой по каждому критерию;
- 6) порядковый номер заявки на участие в открытом конкурсе, присвоенный по результатам открытого конкурса;
- 7) победитель открытого конкурса.

43. Протокол подведения итогов открытого конкурса подписывается всеми членами конкурсной комиссии, присутствующими на заседании и публикуется в день подведения итогов открытого конкурса на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.dts.tomsk.gov.ru.

44. Победитель открытого конкурса обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок.

Победитель открытого конкурса представляет организатору открытого конкурса подписанный со своей стороны акт наличия транспортных средств согласно приложению № 7 к конкурсной документации в двух экземплярах. К указанному акту наличия транспортных средств прилагаются документы, подтверждающие наличие у победителя на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, а также заверенные копии договоров (контрактов) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в отношении транспортных средств, предусмотренных заявкой, цветные фотографические изображения транспортных средств, позволяющие идентифицировать государственные регистрационные знаки транспортных средств и установленное оборудование, доступное для фотосъемки.

В течение 3 рабочих дней со дня получения акта о наличии транспортных средств организатор открытого конкурса проводит документарную и, при необходимости, выездную проверку сведений, содержащихся в представленном акте и прилагаемых к нему документах.

В рамках проверки при возникновении сомнений в подлинности документов, подтверждающих наличие у победителя на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, организатор открытого конкурса имеет право запрашивать у победителя оригиналы документов, которые после сверки с копиями возвращаются.

В случае согласия с данными, указанными в акте наличия транспортных средств, организатор открытого конкурса направляет победителю подписанный со своей стороны один экземпляр данного акта.

45. Свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются организатором открытого конкурса по результатам открытого конкурса в течение 10 (десяти) календарных дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, на срок – пять лет, со сроком действия с 12.02.2026.

46. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного Свидетельства или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение Свидетельств по данным маршруту предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

47. В случае отказа от получения Свидетельства и Карт маршрута победителем открытого конкурса и участником открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер, открытый конкурс объявляется несостоявшимся и проводится повторно.

48. Любой участник открытого конкурса в течение 10 календарных дней после размещения протокола подведения итогов открытого конкурса вправе направить организатору открытого конкурса запрос о разъяснении результатов открытого конкурса.

Запрос о разъяснении результатов открытого конкурса регистрируется в день его поступления организатором открытого конкурса.

Организатор открытого конкурса в течение 7 (семи) рабочих дней со дня регистрации запроса обязан представить участнику открытого конкурса соответствующие разъяснения.

49. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

в Департамент транспорта,
дорожной деятельности
и связи Томской области

Заявка

на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области

Изучив условия и порядок проведения открытого конкурса _____

(полное наименование юридического лица, юридического лица - уполномоченного участника договора простого товарищества, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, индивидуального предпринимателя - уполномоченного участника договора простого товарищества)

индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) _____
основной _____ государственный _____ регистрационный _____ номер
(ОГРН) _____,

действующий (щее) на основании устава, свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, иное _____,
(указать вид документа)

зарегистрированный

_____ (кем и когда зарегистрированы юридическое лицо,

_____ (индивидуальный предприниматель)

документ, подтверждающий государственную регистрацию юридического лица, индивидуального предпринимателя: _____ от

_____ (наименование и реквизиты документа)

_____ (когда и кем выдан)

место нахождения: _____

(юридический и почтовый адрес юридического лица, юридического лица - уполномоченного участника договора простого товарищества, место жительства индивидуального предпринимателя, индивидуального предпринимателя - уполномоченного участника договора простого товарищества) в лице _____

_____ (должность, представитель, (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

контактные телефоны: _____,
действующий от имени юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества:

☐

без доверенности

☐

на основании доверенности _____

(наименование и реквизиты доверенности)	
количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств	

в соответствии с условиями и порядком проведения открытого конкурса извещает о своем желании участвовать в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области, в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса, размещенным на официальном сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://dts.tomsk.gov.ru/>, и подтверждает соблюдение установленных нормативными правовыми актами требований по организации и осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, условий и порядка проведения открытого конкурса, а также свое соответствие требованиям, предъявляемым к участникам открытого конкурса.

_____/_____
(наименование участника конкурса) (подпись) (расшифровка подписи)

Место печати (при наличии)

Дата _____

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный представитель
простого товарищества) _____/_____

(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Предложение участника открытого конкурса

_____,
(полное наименование юридического лица, юридического лица - уполномоченного участника договора простого товарищества, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, индивидуального предпринимателя - уполномоченного участника договора простого товарищества)
индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) _____

1) предлагает для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар», следующие транспортные средства, соответствующие требованиям, перечисленным в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области, в отношении соответствующего маршрута:

Сведения о влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства (далее - ТС), класс ТС, марка и модель ТС	Государственный регистрационный знак (при наличии)	Вид владения транспортным средством (собственность, иное законное основание)	Год выпуска транспортного средства	Количество посадочных мест в транспортном средстве/количество мест для перевозки пассажиров из числа инвалидов в кресле- коляске	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированног о природного газа)	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов
1	2	3	4	5	6	7	8
..							

2) обязуется в случае получения права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области по результатам открытого конкурса:
- обеспечить максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок _____ года (лет);
- приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее даты, указанной в свидетельстве;
- обеспечить при осуществлении предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок соблюдение требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров

и багажа по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Томской области, предусмотренных приказом Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 30.09.2019 № 16-ОД «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по муниципальному и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Томской области», и соответствие технических характеристик транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, сведениям, указанным в выданных картах межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Сведения
о возможности осуществления оперативного (диспетчерского) контроля
за регулярностью пассажирских перевозок и передачи в региональную информационную
систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств,
используемых для перевозок

Контроль за регулярностью пассажирских перевозок осуществляется _____

_____ (наименование участника конкурса)
с использованием:

☐

спутниковых систем мониторинга транспорта ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)

(далее - система контроля)

_____ (наименование системы контроля)

_____ (наименование оператора системы контроля)
_____ количество транспортных средств, оборудованных для
использования системы контроля (с приложением копии договора на обслуживание
системы контроля и информации оператора системы контроля о возможности передачи в
региональную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения
транспортных средств, используемых для перевозок)

☐

осуществление оперативного (диспетчерского) контроля иным способом _____

_____ (укажите, каким способом)

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества) _____

(подпись)

/ _____
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Декларация
о соответствии заявителя требованиям, предусмотренным пунктами 3, 4 и 6 части 1
статьи 23 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

_____,
(полное наименование юридического лица, юридического лица - уполномоченного участника договора простого
товарищества, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя,
индивидуального предпринимателя - уполномоченного участника договора простого товарищества)
индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) _____

настоящим декларирует свое соответствие следующим требованиям к участникам открытого
конкурса:

№ п/п	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, предусмотренные пунктами 3, 4 и 6 части 1 статьи 23 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Декларация соответствия юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества указанным требованиям ¹	
		3	
1	2	3	
1	Непроведение ликвидации юридического лица	ДА	НЕТ
		выделяется подчеркиванием	
2	Отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства	ДА	НЕТ
		выделяется подчеркиванием	
3	Отсутствие на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершенный отчетный период	ДА	НЕТ
		выделяется подчеркиванием	
4	Отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в	ДА	НЕТ
		выделяется подчеркиванием	

	Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
--	--	--

¹ — вариант «ДА» выделяется подчеркиванием при условии соответствия Заявителя требованию к участнику открытого конкурса, указанному в той же строке в графе 2, вариант «НЕТ» - при несоответствии заявителя указанному требованию.

Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора
простого товарищества)

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

Место печати (при наличии)

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе (далее – критерий)	Максимальное количество баллов
1	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ¹	100
2	опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршруту регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия ²	100
3	влияющие на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса, характеристики доли транспортных средств каждого класса, предлагаемых юридическим лицом,	200

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, в том числе:	
3.1	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, соответствующим национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 (в части наличия вспомогательных посадочных устройств, оборудованной площадки для размещения пассажиров в креслах-колясках, приборов световой и звуковой сигнализации, обеспечивающих связь, в том числе двустороннюю, с водителем ³	100
3.2	наличие оборудования для использования газомоторного топлива (сжатого природного газа) ⁴	100
4	максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ⁵	100

Примечание

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности рассчитывается по формуле:

$$K = N / T_{\text{ср}},$$

где K – коэффициент дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса.

N – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

T_{ср} – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{ср}} = (K_{\text{дн}} * T_{\text{з}}) / K_{\text{г}},$$

где K_{дн} – общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

T_з – количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе (государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения);

K_г – количество дней в соответствующем году.

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения балла по каждому участнику договора простого товарищества, суммирования с баллами других участников договора простого товарищества и деления на количество участников простого товарищества.

Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по данному показателю, определяется по шкале:

Значение коэффициента дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса	Количество баллов
до 0,1 (включительно)	100
от 0,1 до 0,3 (включительно)	50
свыше 0,3	0

2. Количество баллов, присуждаемых заявке участника открытого конкурса по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок» (ОП).

ОП – количества полных лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршруту регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок каждым участником.

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество временной период, свидетельствующий об опыте осуществления регулярных перевозок, определяется по формуле $ОП = \sum Кпл / Кт$,

где Кпл – количество полных лет, осуществления регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества;

Кт – количество участников договора простого товарищества.

Значение, полученное в результате расчетов, записывается в виде числа, и ему присваивается значение в баллах по следующей шкале:

Показатель опыта осуществления регулярных перевозок (ОП)	Количество баллов
0 и менее	0
Более 0,00 до 1,00 включительно	6,25
Более 1,00 до 2,00 включительно	12,5
Более 2,00 до 3,00 включительно	18,75
Более 3,00 до 4,00 включительно	25
Более 4,00 до 5,00 включительно	31,25
Более 5,00 до 6,00 включительно	37,5
Более 6,00 до 7,00 включительно	43,75
Более 7,00 до 8,00 включительно	50
Более 8,00 до 9,00 включительно	56,25
Более 9,00 до 10,00 включительно	62,5
Более 10,00 до 11,00 включительно	68,75
Более 11,00 до 12,00 включительно	75
Более 12,00 до 13,00 включительно	81,25
Более 13,00 до 14,00 включительно	87,5

Более 14,00 до 15,00 включительно	93,75
Более 15,00	100

3. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов», определяется по шкале:

Доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов»), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50
Оборудовано от 31 до 50% включительно	40
Оборудовано свыше 20 до 30% включительно	30
Оборудовано менее 20%	0

При определении балла, доля (процент) транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов») суммируется.

4. Количество баллов, присуждаемых заявке по критерию «Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа)», определяется по шкале:

Доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа)»), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	Количество баллов
Оборудовано более 90%	100
Оборудовано от 81 до 90% включительно	90
Оборудовано от 71 до 80% включительно	80
Оборудовано от 61 до 70% включительно	70
Оборудовано от 51 до 60% включительно	60
Оборудовано от 41 до 50% включительно	50
Оборудовано до 40% включительно	0

При определении балла доля (процент) транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок («Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (компримированного природного газа)») суммируется.

5. Количество баллов, присуждаемых по каждому транспортному средству по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», определяется по шкале:

Срок эксплуатации транспортных средств	Количество баллов
Срок эксплуатации до 3 лет включительно	100
Срок эксплуатации свыше 3 и до 5 лет включительно	80

Срок эксплуатации свыше 5 до 7 лет включительно	60
Срок эксплуатации свыше 7 до 9 лет включительно	40
Срок эксплуатации свыше 10 лет	0

Подсчет количества баллов по сроку эксплуатации транспортных средств осуществляется по всем транспортным средствам как среднеарифметическое. Каждому транспортному средству (автобусу) присваивается балл в соответствии с годом выпуска автобуса, баллы суммируются и делятся на общее количество транспортных средств.

Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки.

Количество баллов по каждому критерию рассчитывается с округлением до целого числа по правилам математического округления (при значении до 0,5 десятых в сторону уменьшения, при значении 0,5 десятых и выше в сторону увеличения).

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
№ 522 «ТОМСК – БАКЧАР» ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ
НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общая информация о маршруте:

Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном сообщении)	Регистрационный номер маршрута в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области
522	Томск – Бакчар	441,2	36

2. Путь следования (наименование улиц, автомобильных дорог) (в прямом-обратном направлении):

г. Томск (пл. Привокзальная, ул. Елизаровых, пл. Транспортная, ул. Нахимова), а/д Шегарский тракт (69К-2); а/д Томск-Каргала-Колпашево (69К-2); с. Мельниково (ул. Коммунистическая, ул. Московская), а/д Томск – Каргала - Колпашево (69К-2), а/д Каргала - Бакчар (69К-7), с. Бакчар (пер. Трастовый)

3. Перечень остановочных пунктов:

Томск (Автовокзал), с. Зоркальцево, с. Чернышевка, п. Победа, с. Мельниково, с. Каргала, с. Маркелово, с. Тызырачево, с. Анастасьевка (транзит), с. Татьяновка (транзит), с. Вороново, с. Плотниково, с. Поляннка, с. Поротниково, с. Первомайск, с. Бакчар

Посадка высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

4. Расписание движения автобусов.

Ежедневно, круглогодично.

Из начального пункта г. Томск (Автовокзал)	Из конечного пункта с. Бакчар
11:30	16:15

5. Максимальное количество и характеристики транспортных средств.

Максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Категория и класс транспортных средств	Класс транспортных средств	Экологический класс автобусов	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств в течение всего срока действия Свидетельства об осуществлении перевозок по
--	--	----------------------------	-------------------------------	--

				маршруту регулярных перевозок № 522 «Томск – Бакчар»
2 автобуса	М2 и/или М3, класса III (транспортные средства, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров)	не менее малого класса	не ниже Евро- 3	для малого и среднего класса – не более 10 лет, для большого класса - не более 15 лет

6. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:

Наличие электронного информационного табло	Наличие системы безналичной оплаты проезда	Наличие оборудования для перевозки из числа инвалидов	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива
100 % транспортных средств каждого класса		В соответствии с заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса	

Приложение № 7
к конкурсной документации

Акт наличия транспортных средств

№ п/п	Номер маршрута	Марка, модель, государственный регистрационный знак, собственник ТС, право собственности аренда/лизинг/ низкое расположение пола (да, % / нет)	Год выпус ка	Класс	Количес тво мест в ТС (общее, в т.ч. для сидения и инвалидо в)	Экол огиче ский класс	ПТС (ЭПТС) транспортн ых средств (номер, дата выдачи, кем выдано)	Номер и дата полиса ОСАГО, наименование страховщика/ Номер и дата полиса страхования по ОСГОП, срок действия, наименование компании страховщика	Кол-во дверей по правом у борту	Оснащение приборами спутниково й рации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS (да/нет)	Средства видефик сации, происход ящего в салонах ТС (да/нет)	Электронн ое информаци онное табло (да/нет)	Система безналич ной оплаты проезда (кол-во терминал ов в салоне автобуса)	Наличие оборудован ия для использова ния газомоторн ого топлива (КПП, моно/битоп ливный)	Наличие оборудова ния для перевозки инвалидов- колясочни ков (да/нет)
1															
2															
..															

Приложение:

- 1)
2)

СОГЛАСОВАНО:

Победитель:

Департамент транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской области:

(должность)

(Ф.И.О.)

МП

(подпись)

(Ф.И.О.)

МП (при наличии)

Опись документов,
предоставляемых для участия в открытом конкурсе на право получения свидетельства об
осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 522
«Томск – Бакчар» по нерегулируемым тарифам на территории Томской области

№ п/п	Наименование документа	Кол-во листов
1		
2		
..		

(Должность лица,
уполномоченного на
осуществление действий от
имени Заявителя)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

Обязательство
участника открытого конкурса
по приобретению транспортных средств,
необходимых для выполнения регулярных перевозок

Участник открытого конкурса _____
(наименование заявителя) обязуюсь приобрести транспортные средства, необходимые для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией и подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок.

Для подтверждения наличия транспортных средств и установленного оборудования, предусмотренного заявкой, готов представить подтверждающие документы, указанные в пункте 9 конкурсной документации.

(Должность лица,
уполномоченного на
осуществление действий
от имени Заявителя)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)