

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника УГИБДД УМВД России
по Томской области
Д.Н. Амелин

«31» 03 2020 г.



Перечень

аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Томской области и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий

(для достижения целевых показателей по снижению количества мест концентрации ДТП, установленных региональным проектом Томской области (Томской агломерации) в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019-2024 г.г.)



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента транспорта, дорожной инфраструктуры и связи Томской области
Ю.И. Баяв

2020 г.

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2019 г., шт.	Количество пострадавших в 2019 г., чел.		Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП**)		
	Начало км/тм	Конец км/тм		Всего в т.ч. по транспортно-эксплуатационному состоянию УДС	Потребно				Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги местного значения (улицы) муниципального образования "Город Томск"									
ул. Иркутский тракт, д. 173	-	-	3/5,5,5	2	3	8	12, 70		1. Обеспечить круглогодичную различимость горизонтальной дорожной разметки. 2. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу обустроить искусственные неровности (2 шт.), ввести ограничение скоростного режима. 3. С нечетной стороны ул. Иркутский тракт провести работы по обустройству подходов к пешеходному переходу твердым покрытием. 4. Рассмотрение возможности обустройства стационарным комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ. 5. Обустроить пешеходный переход направляющими пешеходными ограждениями. 6. При необходимости обеспечить боковой видимости приближающихся к перекрестку участников дорожного движения, произвести снос зеленых насаждений. 7. Обустроить подходы к участку концентрации ДТП соответствующими информационными знаками, ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч с применением соответствующих дорожных знаков на шпалтах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 8. Заменить существующие дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Горизонтальный переход» на аналогичные на шпалтах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. Также заменить существующие дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» на знаки 2.5 «Движение без остановки запрещено» на шпалтах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, предусмотрев при этом размещение аналогичных знаков с применением табличек 8.1.1 «Расстояние до объекта». 9. Обустроить перекресток светофорным объектом в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, с учетом необходимости обустройства пешеходными ограждениями. 10. Нанести линии горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами (термопластик). 11. Рассмотреть возможность применения комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.
ул. Водная – ул. Бердская	-	-	4/1,1,1,1	3	4	8,16	3		

ул. Учебная - ул. Велинского	-	-	3/5,5,5	3	3	8,16	12, 70	1. В целях обеспечения большей видимости приближающихся к перекрестку участников дорожного движения, произвести снос зеленых насаждений. 2. Осуществить подкормление средств дополнительного освещения пешеходного перехода. 3. Обустроить подходы к участку концентрации ДПП соответствующими информационными англограмми, ввести ограничение скорости режима до 40 км/ч с применением соответствующих дорожных знаков на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. Заменить существующие дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на аналогичные на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 5. Обустроить перекресток светофорным объектом в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, с учетом необходимости обустройства пешеходными ограждениями. 6. Нанести линии горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами (термопластик). 7. Рассмотреть возможность применения комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.	
пр. Ленина - ул. Учебная	-	-	3/1,1,1	1	7	15,18	01, 03	1. Обустроить подходы к участку концентрации ДПП соответствующими информационными англограмми, ввести ограничение скорости режима до 40 км/ч с применением соответствующих дорожных знаков на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 2. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 обустроить перекресток дорожными знаками 6.16 «Стоп-линия» с применением линий дорожной разметки 1.12 (стоп-линия). 3. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 обустроить перекресток пешеходными ограждениями, установить над проезжей частью дорожный знак 5.19.1 со стороны дома №15 по пр. Ленина. 4. Нанести линии горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами (термопластик). 5. Рассмотреть возможность применения комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ. 6. Изменить режим работы светофорного объекта, в части ввода отдельной временной фазы для осуществления маневра поворота налево с пр. Ленина на ул. Учебную.	
пр. Комсомольский - ул. Енисейская	-	-	3/1,1,1	3	3	8,18	14	1. Обустроить подходы к участку концентрации ДПП соответствующими информационными англограмми, ввести ограничение скорости режима до 40 км/ч с применением соответствующих дорожных знаков на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 2. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 обустроить перекресток дорожными знаками 6.16 «Стоп-линия» с применением линий дорожной разметки 1.12 (стоп-линия). 3. Обустроить перекресток пешеходными ограждениями (двоборудовать пр. Комсомольский и обустроить ул. Енисейская). 4. Заменить существующие дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на аналогичные на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 5. Изменить режим светофорного объекта, в части ввода отдельной временной фазы для осуществления маневра поворота налево. 6. Нанести линии горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами (термопластик). 7. Рассмотреть возможность обустройства стационарным комплексом фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.	
Автомобильная дорога Микайловка- Александровское – Итатка с подъездом к с.Малниновка	1+913	2-046	3/1,1,1	1	2	4	8	1	1. На участке автомобильной дороги км 2 -км 5 – рассмотреть введение поэтапного снижения с применением дорожных знаков 3.24 (70 км/ч и 60 км/ч) ограничения скорости режима до 60 км/ч, дополнительно на пересечении с автодорогой Кузовлево-Светлый ограничить до 40 км/ч с несением изменений в ПОДД. 2. Установить англограмми «Внимание –участок концентрации ДПП». 3. Произвести замену дорожных знаков 3.24, 3.20, 1.11 (2), 3.21, 5.19 (2), с обустройством их на прямоугольных щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 4. С учетом имеющихся параметров автомобильной дороги и утвержденных проектов ОДД, в случае необходимости на участках с необходимой видимостью, в том числе по скорости движения, обозначить зоны запрещения обгона. 5. Продублировать дорожными знаками 3.24 с левой стороны автомобильной дороги имеющиеся участки с зоной запрещения обгона. 6. На подходах к существующим неразделенным пешеходным переходам установить дорожные знаки 1.22 на щитах со светоовращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. 7. Нанести дорожную разметку с применением долговечных материалов (термопластик). На участках запрещения обгона, предусмотреть нанесение на осевой линии проезжей части структурной разметки. 8. Рассмотрение возможности обустройства комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Примечание:

*)Заносится данные об общем числе ДТП, после наклонной черты указывается цифрой через запятую значение кода вида каждого ДТП
Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на столбец ТС; 4 – Наезд на пешехода; 5 – Наезд на велосипедиста; 7
**) Указываются условия и причины возникновения места концентрации ДТП, которые могут быть полностью устранены, либо обеспечено снижение их влияния на
вероятность возникновения ДТП, в результате реализации мероприятий в рамках ПСХТИ.

1) Все столбцы формы по каждому аварийно-опасному участку должны быть заполнены (столбцы 5 и 8 заполняются при наличии
2) Последняя страница Перечня подписывается руководителем проектного офиса БКУ в регионе и руководителем подразделения