



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2017

№ 48а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) паспорт Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

4) дополнить Программу аналитическим приложением № 10 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области

К.А.Белоусов
0130ko02.pap2017



А.М.Феденёв

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.02.2017 № 48а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7 104,9	7 440,3	7 492,7	7 494,0	7 494,6	7 494,6	7 494,6	7 494,6

[illegible]

Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 788 744,3	466 014,1	909 390,2	683 340,0	730 000,0	0,0	0,0
	областной бюджет	19 000 720,6	2 178 723,2	3 682 568,5	2 956 615,7	2 821 887,3	3 078 446,3	4 282 479,6
	местные бюджеты (по согласованию)	727 732,0	0,0	29 595,0	340 720,0	342 683,1	7 583,1	7 150,8
	внебюджетные источники (по согласованию)	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	25 111 406,1	2 710 737,3	4 621 553,7	4 046 675,7	4 715 306,8	3 906 765,8	5 110 366,8



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.02.2017 № 48а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государствен- ной программы, подпрограммы	Срок реализа- ции	Объем финанси- рования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соиспол- нитель
				федераль- ного бюджета (по согласо- ванию (прогноз)	областного бюджета	местных бюдже- тов (по согласо- ванию (прогноз)	внебюд- жетных источни- ков (по согласо- ванию (прогноз)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпро- грамма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	253 064,3	130 593,0	122 236,2	235,1	0,0	Департа- мент транс- порта, дорожной деятель- ности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0	
		2017 год	92 510,0	58 340,0	34 170,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпро- грамма 2 «Сохранение и развитие автомобиль- ных дорог Томской области»	всего	24 721 852,3	2 658 151,3	18 741 994,9	727 496,9	2 594 209,2	Департа- мент транс- порта, дорожной деятель- ности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	3 930 331,2	625 000,0	2 898 611,2	340 720,0	66 000,0	
		2018 год	4 693 032,3	730 000,0	2 799 612,8	342 683,1	820 736,4	
		2019 год	3 884 491,3	0,0	3 056 171,8	7 583,1	820 736,4	
		2020 год	5 088 092,3	0,0	4 260 205,1	7 150,8	820 736,4	
3.	Обеспечивающая подпрограмма							
	Обеспечиваю- щая подпрограмма	всего	136 489,5	0,0	136 489,5	0,0	0,0	Департа- мент транс- порта, дорожной деятель- ности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	23 221,5	0,0	23 221,5	0,0	0,0	
		2017 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
		2018 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2019 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2020 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
4.	Итого по государствен- ной программе	всего	25 111 406,1	2 788 744,3	19 000 720,6	727 732,0	2 594 209,2	
2015 год		2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0		
2016 год		4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0		
2017 год		4 046 675,7	683 340,0	2 956 615,7	340 720,0	66 000,0		
2018 год		4 715 306,8	730 000,0	2 821 887,3	342 683,1	820 736,4		
2019 год		3 906 765,8	0,0	3 078 446,3	7 583,1	820 736,4		
2020 год		5 110 366,8	0,0	4 282 479,6	7 150,8	820 736,4		

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»			
	Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	139 223,6	139 223,6
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	49 572,5	49 572,5
		2017 год	34 170,0	34 170,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	82 283,9	82 283,9
		2015 год	25 481,1	25 481,1
		2016 год	27 632,8	27 632,8
		2017 год	29 170,0	29 170,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	44 102,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	14 102,0	14 102,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	7 837,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.4.	Мероприятие 4. Оплата услуг перевозчиков на вновь вводимых регулярных межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам	всего	5 000,0	5 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	5 000,0	5 000,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	139 223,6	139 223,6
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	49 572,5	49 572,5

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2017 год	34 170,0	34 170,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»			
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6 668 606,0	6 668 606,0
		2015 год	662 247,1	662 247,1
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5
		2017 год	646 115,8	646 115,8
		2018 год	971 112,8	971 112,8
		2019 год	1 210 099,1	1 210 099,1
		2020 год	2 002 549,7	2 002 549,7
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1
		2015 год	361 396,1	361 396,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0*	38 000,0*
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0*	38 000,0*
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	130 000,0	130 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	130 000,0	130 000,0
2.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	округа - Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	2016 год	180 350,0	180 350,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2 249 396,1	2 249 396,1
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	444 121,8	444 121,8
		2018 год	400 000,0	400 000,0
		2019 год	450 000,0	450 000,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)	всего	55 954,1	55 954,1
		2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	54 054,1	54 054,1
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (в т.ч. ПСД)	всего	538 367,8	538 367,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	220 498,3*	220 498,3*
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	199 192,7	199 192,7
		2019 год	118 676,8	118 676,8
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	2020 год	0,0	0,0
		всего	500 000,0	500 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0*	150 000,0*
		2017 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	350 000,0	350 000,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5
		2015 год	3 649,5	3 649,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	52 166,0	52 166,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0*	12 000,0*
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	12 000,0	12 000,0
		2019 год	13 000,0	13 000,0
		2020 год	15 166,0	15 166,0
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2
		2015 год	111,2	111,2
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 –	всего	252 566,5	252 566,5
		2015 год	8 946,5	8 946,5
		2016 год	21 259,0*	21 259,0*
		2017 год	5 000,0	5 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	км 12 в Александровском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2018 год	17 361,0	17 361,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	200 000,0	200 000,0
2.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	25 000,0	25 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0
		2017 год	500,0	500,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0
		2020 год	0,0	0,0
2.19.	Мероприятие 19. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	22 000,0	22 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	2 000,0	2 000,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	20 000,0	20 000,0
2.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27 769,2	27 769,2
		2015 год	2 888,8	2 888,8
		2016 год	1 236,4*	1 236,4*
		2017 год	3 644,0	3 644,0
		2018 год	20 000,0	20 000,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	360 156,0	360 156,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	6 137,8	6 137,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	120 000,0	120 000,0
		2019 год	174 018,2	174 018,2
		2020 год	60 000,0	60 000,0
2.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	1000,0	1000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0
		2017 год	500,0	500,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.23.	Мероприятие 23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	23 809,0	23 809,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	23 809,0	23 809,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	0,0	0,0
2.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 191,0	18 191,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	18 191,0	18 191,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово-Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	220 209,1	220 209,1
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	10 000,0	10 000,0
		2018 год	10 209,1	10 209,1
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	200 000,0	200 000,0
2.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	603 759,4	603 759,4
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	2 000,0	2 000,0
		2018 год	10 000,0	10 000,0
		2019 год	200 000,0	200 000,0
		2020 год	391 759,4	391 759,4
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»			
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	9 448 725,8	9 448 725,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0
		2017 год	1 531 100,0	1 531 100,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	9 491 575,8	9 491 575,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	2 690 465,0	2 690 465,0
		2017 год	1 531 100,0	1 531 100,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»			
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 037 809,4	2 037 809,4
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0
		2016 год	72 262,6	72 262,6
		2017 год	68 194,2	68 194,2
		2018 год	68 194,2	68 194,2

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2019 год	68 194,2	68 194,2
		2020 год	68 194,2	68 194,2
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»			
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9
		2015 год	126 054,9	126 054,9
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1
		2015 год	14 006,1	14 006,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
6.	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	1 000 000,0	1 000 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0
		2017 год	500 000,0	500 000,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	791 366,2	791 366,2
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0
		2017 год	391 366,2	391 366,2
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	208 633,8	208 633,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0
		2017 год	108 633,8	108 633,8

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»			
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1
		2015 год	71 568,1	71 568,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»			
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
	Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения в муниципальных образованиях Томской области»			
9.	Основное мероприятие 7. Финансовое обеспечение расходов муниципальных образований, направленных на улучшение условий безопасного движения в муниципальных образованиях Томской области, в том числе:	всего	319 346,7	319 346,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	80 366,4	80 366,4
		2018 год	89 969,3	89 969,3
		2019 год	78 828,5	78 828,5
		2020 год	70 182,5	70 182,5
9.1.	Мероприятие 1. Выполнение обязательств, связанных с исполнением концессионного соглашения по созданию и (или) реконструкции комплекса недвижимого и движимого имущества, представляющего собой совокупность элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, предназначенного для работы в	всего	288 527,4	288 527,4
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	72 585,9	72 585,9
		2018 год	80 817,0	80 817,0
		2019 год	71 267,7	71 267,7
		2020 год	63 856,8	63 856,8

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения			
9.2.	Мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения	всего	30 819,3	30 819,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	7 780,5	7 780,5
		2018 год	9 152,3	9 152,3
		2019 год	7 560,8	7 560,8
		2020 год	6 325,7	6 325,7
	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»			
10.	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	2 079 314,5	2 079 314,5
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	950 851,0	950 851,0
		2018 год	1 128 463,5	1 128 463,5
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	2 079 314,5	2 079 314,5
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	950 851,0	950 851,0
		2018 год	1 128 463,5	1 128 463,5
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	22 124 460,7	22 124 460,7
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1
		2017 год	3 849 462,2	3 849 462,2
		2018 год	3 928 076,3	3 928 076,3
		2019 год	3 056 171,8	3 056 171,8
		2020 год	4 260 205,1	4 260 205,1
9.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	136 489,5	136 489,5
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	23 221,5	23 221,5
		2017 год	23 834,5	23 834,5
		2018 год	22 274,5	22 274,5
		2019 год	22 274,5	22 274,5
		2020 год	22 274,5	22 274,5
	Итого по государственной программе	всего	22 400 173,8	22 400 173,8

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2015 год	2 644 737,3	2 644 737,3
		2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1
		2017 год	3 907 466,7	3 907 466,7
		2018 год	3 950 350,8	3 950 350,8
		2019 год	3 078 446,3	3 078 446,3
		2020 год	4 282 479,6	4 282 479,6

*- в 2016 году мероприятие не реализовано.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.02.2017 № 48а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,12	34,69	34,69	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0,84	0,88	0,88
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								

	Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области								
	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	23,54	14,22	0	12,65	0	1,7	19,5
	2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631 539,5	545 539,4	481 897,1	954131,5	465765,8	790762,8	1029749,1	1 237 629,8
	3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	0	1	0	1	0
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	20,6	20,8	23,3	26,44	27,2	27,4	27,7	28,0
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	0	1	0	0	0	0	0	0

	межмуниципального значения, ед.								
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	0	66,9	0	0	0	0	0	0
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0	0
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области									
1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»									

	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	X	X	X	X	46,9	56,4	0,0	0,0
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	X	X	X	X	67,0	47,0	0,0	0,0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	2 658 151,3	449 026,7	854 124,6	625 000,0	730 000,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	18 741 994,9	2 117 619,5	3 609 774,5	2 898 611,2	2 799 612,8	3 056 171,8	4 260 205,1	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	727 496,9	0,0	29 359,9	340 720,0	342 683,1	7 583,1	7 150,8	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4	
	всего по источникам	24 721 852,3	2 632 646,2	4 493 259,0	3 930 331,2	4 693 032,3	3 884 491,3	5 088 092,3	

*-Томская агломерация, образуемая крупнейшим городским округом Томск («ядро агломерации») и муниципальными образованиями «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» и «Томский район» («спутники»), – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.02.2017 № 48а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них,	всего	8 476 398,4	808 965,7	5 072 505,3	718,2	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22

	В ТОМ ЧИСЛЕ:								2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
		2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

		2017 год	712 115,8	0,0	646 115,8	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	465765,8
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 791 849,2	0,0	971 112,8	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	790762,8									

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	2 030 835,5	0,0	1 210 099,1	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,7
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1029749,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2 623 286,1	0,0	1 802 549,7	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех	1 237 629,8

									уровней, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
2015 год		361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		12,62	
							1.2. Степень готовности объекта, %		100	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
							1.2. Степень готовности объекта, %		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
							1.2. Степень готовности объекта, %		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог		0	

									общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3

	с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)								2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
									2.3. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	38 000,0*	0,0	38 000,0*	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	41*
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0

									%	
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34

1.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2 250 396,1	500 000,0	1 750 396,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в	0

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	21,7
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	444 121,8	0,0	444 121,8	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	33,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	50

								дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2018 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	42,1
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	6.1. Степень готовности объекта, %	53,5
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								6.3. Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	455 274,3	0,0	455 274,3	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	65,8
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода	всего	55 954,1	0,0	55 954,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1

	через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2019 год	54 054,1	0,0	54 054,1	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									реконструкции, км	
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%

1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (в т.ч. ПСД)	всего	538 367,8	0,0	538 367,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	220 498,3*	0,0	220 498,3*	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5*
									9.2. Степень готовности объекта, %	100*
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	199 192,7	0,0	199 192,7	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									9.2. Степень готовности объекта, %	62
		2019 год	118 676,8	0,0	118 676,8	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
									9.2. Степень готовности объекта, %	100
									9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	500 000,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	150 000,0*	0,0	150 000,0*	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	16*
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	28
1.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований	0

									инвестиций, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	2 594 209,2	0,0	0,0	0,0	2 594 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	1
									13.1. Степень готовности объекта, %	20
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	40
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
									13.1. Степень готовности объекта, %	60

									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	52 166,0	0,0	52 166,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	12 000,0*	0,0	12 000,0*	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	32*
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2018 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
									15.2. Степень готовности ПСД, %	32
		2019 год	13 000,0	0,0	13 000,0	0,0	0,0		15.1. Количество ПСД, шт.	0
15.2. Степень готовности ПСД, %	62									
2020 год	15 166,0	0,0	15 166,0	0,0	0,0	15.1. Количество	1			

									ПСД, шт.	
									15.2. Степень готовности ПСД, %	100
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	252 566,5	0,0	252 566,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	21 259,0*	0,0	21 259,0*	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0

									17.3. Степень готовности ПСД, %	30*			
		2017 год	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0			
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0			
									17.3. Степень готовности ПСД, %	22			
		2018 год	17 361,0	0,0	17 361,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	1			
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0			
									17.3. Степень готовности ПСД, %	100			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0			
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0			
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0			
		2020 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		17.1.Степень готовности объекта, %	20			
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0			
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0			
		1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения	всего	25 000,0	0,0	25 000,0		0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
				2015 год	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
												18.2. Количество	0

	на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)							и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	построенных линий, ед.	
		2016 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	1*
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	1
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество построенных линий, ед.	3
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
18.2. Количество построенных линий, ед.	0									
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	3
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27 769,2	0,0	27 769,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
									20.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
									20.3. Количество ПСД с положительным	1

									заключением экспертизы, шт.	
		2017 год	3 644,0	0,0	3 644,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
									20.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	1
		2018 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	3
									20.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0
									20.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
									20.2. Количество построенных линий, ед.	0

									20.3. Количество ПСД с положительным заключением экспертизы, шт.	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	360 156,0	0,0	360 156,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	6 137,8	0,0	6 137,8	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0		21.1. Степень готовности объекта, %	37
									21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	0
		2019 год	174 018,2	0,0	174 018,2	0,0	0,0		21.1. Степень готовности объекта, %	73
									21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									реконструкции, п.м.	
									21.1. Степень готовности объекта, %	100
		2020 год	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0		21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	57
1.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
1.23.	Мероприятие 23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	1,05

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2016 год	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0	муниципальных образований Томской области	24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной	всего	220 209,1	0,0	220 209,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	0
									25.2. Степень готовности объекта, %	0

	дороге Большедорохово- Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	области	25.1. Степень готовности ПСД, %	0
		2017 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта,%	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	49
		2018 год	10 209,1	0,0	10 209,1	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта,%	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	100
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта,%	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта,%	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	17
1.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	603 759,4	0,0	603 759,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2017 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0
									26.2. Степень готовности ПСД, %	17
		2018 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0

									26.2. Степень готовности ПСД, %	100
		2019 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	33
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	391 759,4	0,0	391 759,4	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	100
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе	всего	9 448 725,8	354 124,6	9 094 601,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
		2016 год	2 690 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,44

									значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	1 531 100,0	0,0	1 531 100,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих	27,4

									нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,7
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к	28,0

									транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	9 448 725,8	354 124,6	9 094 601,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	0,0
		2016 год	2 690 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	179
		2017 год	1 531 100,0	0,0	1 531 100,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	120
		2018 год	1 597 501,7	0,0	1 597 501,7	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог	56

									общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
		2019 год	1 626 215,2	0,0	1 626 215,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	100,7
		2020 год	2 046 443,9	0,0	2 046 443,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	112,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 032 664,6	0,0	2 032 664,6	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2016	67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0		1. Наличие случаев	0

		год							временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2017 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2018 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

									транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2020 год	68 194,2	0,0	68 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4. Подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9

	Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X

	нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию	2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20

	деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего	всего	1 050 000,0	0,0	1 000 000,0	50 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей	0,0

	пользования местного значения, в том числе:							самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
		2017 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей	0

									протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
5.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	830 934,5	0,0	791 366,2	39 568,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	89,0
		2017 год	410 934,5	0,0	391 366,2	19 568,3	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность	0

		год							отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
5.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	219 065,5	0,0	208 633,8	10 431,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	22,0
		2017 год	114 061,5	0,0	108 633,8	5 431,7	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	0

									общего пользования местного значения, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	X	71 568,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Специализиро- ванное монтажно- эксплуатацион- ное учреждение Томской области»	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 475
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
									1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств	0

									регулирования дорожного движения, шт.		
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
										2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
										2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0

									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.	Мероприятие 1.	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент	X	X

	Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»										
	Основное мероприятие 7. Финансовое обеспечение расходов муниципальных образований, направленных на улучшение условий безопасного движения в муниципальных образованиях Томской области	всего	335 314,0	0,0	319 346,7	15 967,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	0
		2017 год	84 384,7	0,0	80 366,4	4 018,3	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях	5

									в сравнении с предыдущим годом, %	
		2018 год	94 467,8	0,0	89 969,3	4 498,5	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	5
		2019 год	82 769,9	0,0	78 828,5	3 941,4	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	5
		2020 год	73 691,6	0,0	70 182,5	3 509,1	0,0		1. Снижение количества ДТП в муниципальных образованиях в сравнении с предыдущим годом, %	5
	Мероприятие 1. Выполнение обязательств, связанных с исполнением концессионного соглашения по созданию и (или) реконструкции комплекса недвижимого и движимого имущества, представляющего собой совокупность элементов	всего	302 953,8	0,0	288 527,4	14 426,4	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области,	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	0
		2017 год	76 215,2	0,0	72 585,90	3 629,3	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	1

	обустройства автомобильных дорог местного значения, предназначенного для работы в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	2018 год	84 857,9	0,0	80 817,00	4 040,9	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	1
		2019 год	74 831,1	0,0	71 267,70	3 563,4	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	1
		2020 год	67 049,6	0,0	63 856,80	3 192,8	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий по Концессионному соглашению, ед.	1
	Мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения	всего	32 360,2	0,0	30 819,3	1 541,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	0
		2017 год	8 169,5	0,0	7 780,52	389,0	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	1

		2018 год	9 609,9	0,0	9 152,30	457,6	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	1
		2019 год	7 938,9	0,0	7 560,81	378,0	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	1
		2020 год	6 641,9	0,0	6 325,65	316,3	0,0		2.1. Количество предоставленных субсидий на обеспечение безопасности дорожного движения, ед.	1
Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»										
	Основное мероприятие 8 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие	всего	2 722 293,9	1 355 000,0	724 314,5	642 979,4	0,0		X	X
		2015 год	0	0	0	0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАО Северск»; муниципальное	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2016 год							2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных	0,0

	транспортной системы», в том числе:							образование «Томский район».	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	
		2017 год	1 259 287,5	625 000,0	325 851,0	308 436,5	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,9
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	67,0
		2018 год	1 463 006,4	730 000,0	398 463,5	334 542,9	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	56,4
									2. Снижение	47,0

									количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской	всего	2 722 293,9	1 355 000,0	724 314,5	642 979,4	0,0			
		2015 год	0	0	0	0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАО Северск»;	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0

	агломерации	2016 год	0	0	0	0	0,0	муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2017 год	1 259 287,5	625 000,0	325 851,0	308 436,5	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	92,53
									1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4
									1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3
									1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33
									1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
									1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
									1.7. Капитальный ремонт, км	2,2
									1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
									1.9. Замена дорожного ограждения	4,02

								1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
								1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	1
		2018 год	1 463 006,4	730 000,0	398 463,5	334 542,9	0,0	1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного	0,0

									значения в Томской агломерации, км	
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	24 721 852,3	2 658 151,3	18 741 994,9	727 496,9	2 594 209,2		X	X
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
		2017 год	3 930 331,2	625 000,0	2 898 611,2	340 720,0	66 000,0		X	X
		2018 год	4 693 032,3	730 000,0	2 799 612,8	342 683,1	820 736,4		X	X
		2019 год	3 884 491,3	0,0	3 056 171,8	7 583,1	820 736,4		X	X
		2020 год	5 088 092,3	0,0	4 260 205,1	7 150,8	820 736,4		X	X

* 2016 году мероприятие не реализовано.



