



Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

ПРИКАЗ

от 19 апреля 2017 г.

№ 14-ОД

Об утверждении ведомственной целевой программы Томской области
«Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»

В соответствии с Законом Томской области от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», а также с постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Томской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу Томской области «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету организационно-правового и финансового обеспечения (Титова) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном интернет-портале «Электронная Администрации Томской области (<http://www.tomsk.gov.ru>) и официальном сайте Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (<http://dtds.tomsk.gov.ru>) и направить копию настоящего приказа и информацию о его официальном опубликовании в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник Департамента

К.А.Белоусов

УТВЕРЖДЕНА
приказом Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи Томской области
от 19 апреля 2017 г. № 14-ОД

Ведомственная целевая программа Томской области
«Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее - ВЦП)	Первый тип			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Развитие транспортной системы в Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области			
Задача СБП согласно положению о СБП (уставу СБП)	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год
Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	0	0	0
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			Сумма (тыс. руб.)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
2017 год	0409	1826300000	110	48 792,6
	0409	1826300000	240	38 783,3
	0409	1826300000	850	553,1
всего	х	Х	х	88 129,0
2018 год	0409	1826300000	110	48 792,6
	0409	1826300000	240	18 848,5
	0409	1826300000	850	553,1
всего	х	Х	х	68 194,2

2019 год	0409	1826300000	110	48 792,6
	0409	1826300000	240	18 848,5
	0409	1826300000	850	553,1
всего	х	х	х	68 194,2

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Целью ВЦП является обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой транспортной инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2030 года, утвержденной постановлением Законодательной Думы Томской области от 26 марта 2015 года № 2580.

Ежегодно увеличивается интенсивность движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения в Томской области, процент большегрузных автомобилей и объем дорог, требующих ремонта (по причине нехватки финансирования и физического износа дорожного полотна). В таких условиях транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам в большинстве случаев не соответствуют нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения.

Достижение цели ВЦП обеспечивается путем

1) увеличения пропускной способности дорожной сети, долговечности и эксплуатационной надежности.

В 2016 году начата реконструкция автомобильной дороги Камаевка-Асино-Первомайское на участке км 0+000 – км 53+000 в Томской области (третий пусковой комплекс км 40+00 – км 52+650). Направлено средств из федерального бюджета 304,3млн. руб., из них: 24,5 млн.руб. – оплата выполненных работ, 279,9 млн.руб. – аванс на приобретение материалов. Окончание работ по реконструкции данного объекта - в 4 квартале 2017 года.

Также отремонтировано 179,1 км автомобильных дорог общего пользования.

1. Особое внимание в 2016 году уделялось решению задач, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения:

2. установлено 10,7 км новых барьерных ограждений;
3. установлено 6 новых остановочных павильонов;
4. выполнено устройство разметки проезжей части протяженностью 1 779 км;
5. установлено 1 118 дорожных знаков.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации государственной программы, ежегодно предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения

новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

Своевременное проведение государственных закупок и своевременное полное финансирование, обеспечило выполнение показателей цели в 2016 году в полном объеме.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей
непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица изменения показателя	Положительная динамика (рост/снижение/стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество приобретенных комплексных систем	шт.	Рост	Подсчет	Ведомственная статистика
Прирост по платежам в областной бюджет за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Рост	$(\Pi_{in} - \Pi_{in-1}) / \Pi_{in-1} * 100$, где: Π_{in} - платежи за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, поступившие в областной бюджет в in -ом году, тыс. руб.	Ведомственная статистика
Количество НИОКР*	ед.	Рост	Подсчет	Ведомственная статистика
Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области	км/тыс. кв. км	Рост	$\Pi_{тв} / S$, где: $\Pi_{тв}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, км, S – площадь территории Томской области, тыс. кв. км	Ведомственная статистика

*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (далее – НИОКР).

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

Ответственный за реализацию ВЦП	Дроздов Юрий Викторович, директор Областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее - ОГКУ «Томскавтодор»)
Порядок организации работы по реализации ВЦП	Реализация мероприятий ВЦП осуществляется подведомственной организацией Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области - ОГКУ «Томскавтодор»
Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП	Соболь Надежда Анатольевна, заместитель директора по экономике ОГКУ «Томскавтодор»

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
1. Природные и техногенные катастрофы	Невозможность реализации мероприятий
2. Опережающие темпы инфляции	Невозможность реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, что приведет к снижению показателей непосредственного результата
Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер	Отсутствуют

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2017 год	2018 год	2019 год	наименование показателя	единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год
1	Приобретение комплексов систем контроля за дорожным движением	Реализация пилотного проекта в Томской области по созданию автоматизированной системы и оснащение комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости	01.2016	12.2017	ОГКУ «Томскавтодор»	0409 1826300000 240	19 934,8	0,0	0,0	Показатель объема:				
										Количество приобретенных комплексов систем	шт.	1	0	0
										Показатель качества:				
										Прирост по платежам в областной бюджет за проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжёловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	5,6	4,5	4,6

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)					
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2017 год	2018 год	2019 год	наименование показателя	единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	
2	Организация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий	01.2017	12.2019	ОГКУ «Томскавтодор»	0409 1826300000 240	1 000,0	1 000,0	1 000,0	Показатель объема:	Количество НИОКР	ед.	1	1	1
3	Обеспечение деятельности ОГКУ «Томскавтодор»	Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области, мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния	01.2017	12.2019	ОГКУ «Томскавтодор»	0409 1826300000 110	48 792,6	48 792,6	48 792,6	Показатель объема:	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области	км/тыс. кв.км	10,8	10,8	10,8
						0409 1826300000 0240	17 848,5	17 848,5	17 848,5						
						0409 1826300000 0850	553,1	553,1	553,1						
						88 129,0	68 194,2	68 194,2							
Итого по ВЦП							88 129,0	68 194,2	68 194,2						X